



УДК 330.322

RISKS AND PROSPECTS OF INVESTING IN CAR SERVICE COMPANIES РИЗИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ІНВЕСТУВАННЯ В ПІДПРИЄМСТВА АВТОСЕРВІСУ

Amelina N.K. / Амеліна Н.К.

senior lecturer department of economics

ORCID: 0000-0003-3807-5991

National Transport University, Kyiv, M. Omelyanovich-Pavlenka, 1, 01010

Національний транспортний університет, Київ, М. Омеляновича-Павленка, 1, 01010

Анотація. В роботі розглядається можливі ризики та перспективи інвестицій в діяльність підприємств автосервісу. Питання відкриття нових підприємств автосервісу чи розширення діючих є вкрай актуальним, адже кількість існуючих підприємств в даній сфері задовольняє лише половину необхідного попиту. Оптимальним є необхідність пошуку компромісних варіантів між підвищеним ризиком, очікуваною підвищеною прибутковістю інвестицій та рівнем інвестицій. Розглянуто найпоширеніші види ризиків та можливості їх мінімізації. Впровадження ІТ технологій в процес діяльності автосервісного підприємства дозволяє не тільки покращити ефективність функціонування підприємства, а й значно підвищити інвестиційну привабливість при залученні потенційних інвесторів. Відкриття нових автосервісних підприємств пов'язана з певними невизначеностями та ризиками, які необхідно мінімізувати і, бажано, на етапі залучення інвесторів чи розробки бізнес-плану інвестиційної діяльності.

Ключові слова: інвестиції, інвестор, автосервісне підприємство, ризики інвестування.

Вступ.

Підприємства, що вже функціонують в даній галузі надання послуг, постійно стикаються з проблемою нестачі інвестиційних коштів та необхідної кількості джерел фінансування інвестицій. Аналізуючи рівень постійних доходів та знаходження оптимального інвестування в умовах невизначеності необхідна модель мінімізації ризиків та контролю управління за ризиками, що виникають в ході здійснення інвестиційної діяльності. Рівень інвестування має безпосередній вплив на зміну рівня доходів як підприємства в яке вкладаються кошти, так і зацікавленого в прибутку інвестора.

Основний текст.

На сучасному етапі ринок легкових автомобілей стрімко розвивається. За статистичними даними за попередні три роки кількість лише тільки легкових авто в Україні збільшилося майже на 14%. В той самий час підприємства автосервісу, які надають послуги з обслуговування авто перезавантажено та ніша цих послуг є незаповненою. Отже, постає питання відкриття нових автосервісів чи розширення діючих є вкрай актуальним. Це можливо лише за допомогою залучення інвестиційних коштів як зовнішніх, так і внутрішніх інвесторів.

Кризові явища, що відбуваються останнім часом в економічному розвитку країни призводять до значної обережності інвесторів, низькому рівню інвестування та можливості уникнути так званої «пастки невизначеності» і, особливо, зменшити рівень ризику втрат при здійсненні інвестиційної діяльності. Низький рівень невизначеності, на жаль, не означає підвищення



рівня інвестування, але завжди збільшує рівні ризику на які згоден інвестор при здійсненні своєї діяльності, що призводить в свою чергу і до очікування підвищеного рівня прибутковості від інвестування. Оптимальним є необхідність пошуку компромісних варіантів між підвищеним ризиком, очікуваною підвищеною прибутковістю інвестицій та рівнем інвестицій. Заради підвищеного прибутку, що очікує інвестор від інвестування потенційно є згода на невизначеність. При цьому, певний рівень невизначеності, що має тенденцію до зростання призводить до зниження рівня інвестування. Підвищення ризику при здійсненні інвестиційної діяльності зменшує рівень інвестицій та підвищує очікувану прибутковість ризикових інвестицій.

При внутрішньому інвестуванні, коли задіяні власні накопичувальні кошти, зазвичай виявляється обернений взаємозв'язок, тобто чим більші накопичення, тим менші інвестиції. Вочевидь, важливим поштовхом в цьому є невизначеність, яка і є головною в співвідношенні динаміки накопичень та інвестицій. За останніми дослідженнями Aghion et al (2017) та виявленим взаємозв'язком між рівнем невизначеності та ризиком, підприємства, що здійснюють свою діяльність в країні з високим рівнем невизначеності та стабільним доходом схильні до економії своїх коштів на здійснення інвестування. Зниження невизначеності та ризиків, в свою чергу, призводить до зменшення необхідності в накопиченнях та підвищує інвестиційну активність підприємств та інвесторів.

Здійсненню інвестиційної діяльності в умовах невизначеності та ризику притаманно багато видів ризику, але найпоширенішими є:

Ризик ліквідності інвестицій, тобто відсутність конвертувати інвестиційний інструмент в гроші до настання термінів його погашення без неприпустимої втрати основної суми інвестицій. В цьому випадку найменший ризик мають короткострокові інвестиції з високою ліквідністю.

Ризик дефолту або, його ще називають, кредитний ризик, тобто імовірність того, що підприємство, яке залучає інвестиційні кошти, не зможе вчасно почати виплачувати певні суми або відсотки у відповідності з умовами інвестиційного договору. В цьому випадку інвестор може убезпечити себе, вкладаючи кошти у підприємство з високою та стабільною репутацією на ринку послуг автосервісу.

Ринковий ризик може з'явитися в результаті різких економічних змін в галузі функціонування. Такий ризик можна пом'якшити за рахунок інвестування в підприємства автосервісу з коротким терміном повернення інвестиційних коштів. Але, це включає в себе детальний моніторинг ринку автосервісу та потребує спеціалізованої інформації.

Правовий ризик в першу чергу передбачає коректність оформлення договору про інвестиційну діяльність, що буде враховувати всі юридичні аспекти сфери функціонування. Цей вид ризику є можливість знизити, або, навіть, спробувати уникнути за рахунок наявного чіткого документування та виконаного, згідно всіх юридичних норм процесу інвестування.

Операційні ризики, що можуть виникати в результаті некоректних або невдалих дій працівників автосервісних підприємств чи зовнішніх факторів, таких як перебої в енергопостачанні, землетруси чи інші обставини, що не



залежать від діяльності підприємства. Ці види ризику можуть бути знижені чи пом'якшені за рахунок впровадження процедур контролю, застосуванням новітніх інформаційних технологій на підприємстві по інтегруванню та поширенню інформації, яка забезпечить захист фінансових даних про здійснення або підготовку до здійснення інвестиційної діяльності.

Ризик розрахунків виникає в разі невиконання умов договору про здійснення інвестиційної діяльності. Цим видом ризику можна керувати за рахунок впровадження ефективних заходів по контролю збереження та ведення точного обліку фінансової інформації щодо здійснення інвестиційної діяльності. Також, запровадження дематеріалізація багатьох інвестиційних процесів може дозволити зменшити даний вид ризику.

Загалом, впровадження ІТ технологій в процес діяльності автосервісного підприємства дозволяє не тільки покращити ефективність функціонування підприємства, а й значно підвищити інвестиційну привабливість при залученні потенційних інвесторів. Застосування спеціального програмного забезпечення на автосервісному підприємстві, яке здатне проводити контроль управління від першого дзвінка клієнта до моменту повернення ключів готового справного автомобіля, спроможне підвищити прибутковість у декілька разів. Це пояснюється тим, що персонал позбавляється можливості надавати послуги клієнтам без фіксації їх у відповідних журналах звітів, зменшуючи таким чином прибутковість підприємства.

Висновки.

На сьогодні в Україні працює більше тисячі офіційних дилерських автосервісних центрів, близько трьох тисяч незалежних станцій технічного обслуговування та майже до десяти тисяч гаражних автомайстерень. На всю кількість зареєстрованих транспортних засобів – це лише половина від необхідної кількості для задоволення необхідного попиту.

Отже, ринок автомобільного обслуговування потребує розширення та відкриття нових станцій і сервісів. Це створює привабливі умови як для існуючих чи майбутніх власників підприємств автосервісу, та для підприємств, що лише знаходяться на стадії створення та проектування, так і для зацікавлених інвесторів. Дана діяльність пов'язана з певними невизначеностями та ризиками, які необхідно мінімізувати і, бажано, на етапі залучення інвесторів чи розробки бізнес-плану інвестиційної діяльності.

Література:

1. The Volatility Trap: Precautionary Saving, Investment, and Aggregate Risk Prepared by Reda Cherif and Fuad Hasanov Authorized for distribution by Mohamad Elhage May 2012 pp. 13-16
2. How to Develop a Framework for the Investment of Temporary Government Cash Surpluses International Monetary Fund | December 2020. pp. 4-8
3. Асоціація автовиробників України «Укравтопром»: <https://ukrautoprom.com.ua/ru/ob-associacii/deyatelnost>



References.

1. The Volatility Trap: Precautionary Saving, Investment, and Aggregate Risk Prepared by Reda Cherif and Fuad Hasanov Authorized for distribution by Mohamad Elhage May 2012 pp. 13-16
2. How to Develop a Framework for the Investment of Temporary Government Cash Surpluses International Monetary Fund | December 2020. pp. 4-8
3. Association of Ukrainian Automakers «Ukravtoprom»: <https://ukrautoprom.com.ua/ru/ob-associacii/deyatelnost>

Abstract. *Introduction. The analysis of the level of fixed income and finding the optimal investment under uncertainty requires a risk minimisation and management control model for the risks arising from the investment activity. The level of investment has a direct impact on the change in the level of income of both the enterprise in which the funds are invested, and the investor interested in the profits.*

The main text. Currently, the passenger car market is developing rapidly. At the same time, car service companies that provide car maintenance services are overloaded and the niche of these services is unfilled.

The optimum is the need to find trade-offs between the increased risk, the expected increased return on investment and the level of investment. For the sake of higher returns, the potential investor will accept uncertainty and risk. However, if a certain level of uncertainty tends to increase, this will lead to a lower level of investment.

Investment activity under uncertainty and risk is characterized by many types of risk. The most common ones are discussed in this article.

Conclusion. There are many car service stations in Ukraine today. For the entire number of registered vehicles, this is only half of the number needed to meet all necessary demand. So, the car service market needs expansion and opening of new stations and services, but this activity is associated with certain uncertainties and risks that need to be minimized and, preferably, at the stage of attracting investors or developing a business plan for investment activities.

Key words: *investment, investor, auto service company, risks of investment.*

Стаття відправлена: 03.12.2020 р.

© Амеліна Н.К.